



Les pilotes de nos éditions précédentes reçoivent ce mail,
3 jours avant le "Grand public"

Profitez de ce délai supplémentaire afin d'assurer votre participation


Bonjour à tous,

Voici tous les renseignements concernant la 11^{ème} édition de notre action "Karting pour la SEP" dans le cadre du "B.S.Karting" de Frasnes-Lez-Gosselies.

Toujours de nombreuses raisons de ne pas manquer cette édition de l'événement "Du kart pour la SEP" !

1 – la ScPRL « Centre de Kiné & de Bien-Etre Dechirot » sera présente et offrira à tous des massages « Amma », 2 thérapeutes seront présents.

2 – Un sandwich garni à votre arrivée pour le check-in administratif

3 - une petite restauration sera offerte à chaque pilote : une "**Frytomobile**"  sera présente et chaque pilote recevra des tickets pour une frite + sauce et une "viande" (fricandelle, boulette,...) (+/- à partir de 16h),

Nous aimons à le rappeler chaque année : merci de votre participation, nous sommes conscients que nous **vous** devons le succès de cette "Action SEP" !

Encore un grand merci à tous, à nos sponsors publicitaires ... et soyez présents cette année encore !

Cordialement.
M.H.

NB en annexe PDF "00 affiche karting mail" - une affiche imprimable au format A4, imprimez la et demandez l'autorisation de l'afficher aux valves de votre entreprise ; vous pouvez également nous demander par mail, l'envoi d'affiches au format A3 et pour les lieux très fréquentés, une affiche au format A2

Le département Events d'Accent Service ASBL organise, au profit de la



Ligue Belge de la
Sclérose en Plaques
Communauté Française ASBL

une endurance de Karting de 3 heures + 1/2h d'essais.

L'endurance est prévue durant le Week-end du **17 & 18/11/2018.**

Il nous faut donc **30** équipages, nous comptons sur vous pour faire part de cet événement à
toutes vos connaissances !

A savoir :

- Des panneaux d'informations sur la SEP seront présents.
Ceux-ci vous informeront quant à la maladie et à la Ligue SEP.
 - Des prix seront octroyés aux 3 premiers équipages de la finale "Sprint".
 - Petite restauration offerte à tous les pilotes au départ et à l'arrivée.
 - Des massages « Amma » pour les pilotes et le public par 2 thérapeutes du Centre de Kiné & de Bien-Être Dechirot (Gosselies).
-

TIMING

Organisation de la journée du samedi 17/11/2018 :

La piste sera fermée et réservée à l'usage de cet événement durant 4h15'

12h30 : Accueil & check-in administratif
12h45 : Reconnaissance à pieds de la piste,
13h00 : Briefing de sécurité (Tous les pilotes doivent être présents)
13h15 : Essais chronométrés 30'
13h45 : Formation de Grille
14h00 : Course de 3h00'
17h00 : Arrivée

Organisation de la journée du dimanche 18/11/2018 :

Idem samedi +
17h45 : Super finale - Sprint 30',
18h15 : Arrivée,
18h20 : Podium.

!!! Prix pour les 3 premiers équipages !!!

MODALITES & REGLEMENT

Le Prix par Karting est de **285€ en pré-inscription avant le 31/10/2018 et 300€ par la suite (+21% si facture nécessaire)**.

Les équipages seront composés de 2 à 5 personnes (max) : nous conseillons 4, 5 pilotes pour les "rouillés" et 2 à 3 pilotes pour les « prétendants ».

Ce prix comprend la mise à disposition du karting pendant 3h30',
Le casque et la combinaison,
Le personnel de course du circuit présent durant les 3h30'.

En PDF annexés :

1. L'abandon de recours à remettre à 12h30' le 17 & 18/11/2018 (tant que faire se peut, complétez-les à l'avance afin de réduire le temps nécessaire à « l'administratif » le jour de la compétition.
2. Une série de conseils et d'obligations pour les pilotes (A lire impérativement).

L'adresse du jour :

BRUSSELS SOUTH Karting
Zoning Industriel, 4
6210 Frasnes-Lez-Gosselies
Tél : + 32 (0) 71/827.321
<http://www.bskarting.be>

Règlement :

Les inscriptions doivent se faire au moyen du formulaire joint à cet effet, avant le 31/10/2018, si vous désirez bénéficier du tarif réduit de la préinscription.

1. L'inscription ne sera prise en considération qu'à réception des frais de participation sur le compte BE98 7512 0192 0593
2. Les équipages seront composés de minimum 2 pilotes et maximum 5 pilotes.
3. Chaque équipage désignera un « chef d'équipe », intermédiaire entre les pilotes et l'organisateur.
4. Tous les pilotes sont tenus de présenter un document d'identité ainsi qu'un « abandon de recours » (voir pdf annexé). En cas de non respect, le « chef d'équipe » sera tenu pour seul responsable.
5. Tous les pilotes sont tenus d'assister au Briefing.
6. L'exclusion d'un pilote entraîne automatiquement l'exclusion de tout l'équipage. En cas d'exclusion, aucun remboursement, total ou partiel, ne sera effectué.
7. Afin que l'endurance se déroule dans les meilleures conditions possibles, nous insistons pour que tous les pilotes respectent les consignes qui seront données durant le briefing.
8. L'organisateur décline toute responsabilité en cas de perte, de vol de tout objet quel qu'il soit, en cas de salissure et/ou de déchirure de vêtement tant dans l'enceinte de l'organisation que sur la piste.
9. En cas de litige ou de réclamation, les décisions des « commissaires » du Brussel South Karting sont souveraines et sans appel.

Cette journée, bien que teintée d'un esprit de compétition, doit être abordée dans une ambiance amicale !

Elle peut être l'occasion d'un événement entre amis, en famille ou encore, pour les entrepreneurs, d'un incentive ou d'un team builder

DIVERS

Clubhouse :

Cet espace, dont la vue panoramique du circuit, permet aux spectateurs de suivre la course depuis la ligne de départ jusqu'au drapeau à damiers et, grâce à plusieurs écrans LCD, vous pourrez suivre les temps des pilotes "en direct", confortablement installés dans une ambiance de paddock.

La Piste et ses abords :

D'une longueur de +/- 500 mètres et d'une largeur de +/- 6 mètres, elle propose aux pilotes confirmés ainsi qu'aux débutants un tracé à la fois technique et performant.

Un panneau d'affichage suspendu permet aux pilotes de consulter leurs temps lors de chaque tour effectué. De plus, pour votre sécurité, la piste est équipée du système de protection Tec Pro ® équipant plus de 200 pistes dans le monde, et dont l'efficacité et le sérieux sont reconnus par le CIK FIA (Fédération Internationale Automobile) et partenaire exclusif des plus grands événements karting : - MONACO KART CUP, LAS VEGAS SKUSA GRAND NATIONAL, TELEFONICA INDOOR SPAIN, LISBOA KART CUP PORTUGAL,

Ce système permet :

- un meilleur amortissement des chocs
- une réduction des casses et des accidents
- une absence d'effet boomerang
- un effet anti-encastrement
- un effet anti-ralentissement

Le remote kart contrôle permet aux commissaires de piste, en cas d'accident ou de conduite volontairement dangereuse, de ralentir ou de stopper un ou plusieurs karts simultanément.

Deux zones, l'une de 100 m² réservée EXCLUSIVEMENT aux pilotes et l'autre de 150 m² pour les spectateurs permettront à tous de suivre la course en toute sécurité.

Pour Rappel :

La réservation n'est effective qu'à réception des frais de participation sur notre compte (voir point 1 du règlement).

Cela signifie que quelqu'un de plus prompt que vous peut vous "souffler" le kart et, ... si c'est le dernier ... nous vous souhaiterons la bienvenue à notre event ... 2019 !

Nous comptons sur vous pour une participation massive !!!!

Parlez-en à vos amis ou encore à votre employeur.

Super Finale

La durée de cette finale est de 30 minutes

(les finalistes auront donc passé 4h à bord de leur engin)

1° Les 4 premières équipes de chaque « Heat » seront qualifiées.

2° 2 pilotes par équipage devront impérativement prendre le volant durant la finale.

Le changement de pilotes doit évidemment se faire dans les pits prévus à cet effet.

Le moment du changement de pilote reste de votre choix et permet donc le développement de « stratégie » selon le niveau des pilotes, les faits de course, ...

3° Une équipe ne présentant pas 2 pilotes au départ ne pourra pas participer !

4° Les pilotes devront faire partie de l'équipe initialement inscrite et qualifiée.

5° Le placement sur la grille de départ sera fait comme suit :

- 1) premier critère, le positionnement dans son « heat »,
- 2) second critère le nombre de tours effectués, en cas d'égalité,
- 3) troisième critère, le record du tour réalisé par l'équipage.

Exemple ; **1^{er} du samedi 1** : 200 tours et record 38" + **1^{er} du samedi 2** : 201 tours et record 37" + **1^{er} du dimanche 3** : 200 tours et record 39".

La grille commencera donc par :

- **1^{er} du samedi 2**, selon le nombre de tours accomplis (201), ensuite
- **1^{er} du samedi 1** selon le record du tour (38") et par défaut

- **1^{er} du dimanche 3**,

... viennent ensuite les 2nd de chaque heat (mêmes critères) et ainsi de suite ...

!!! LE DRAPEAU SERA PRESENTE A HAUTEUR DE LA CELLULE DE CHRONOMETRAGE !!!